

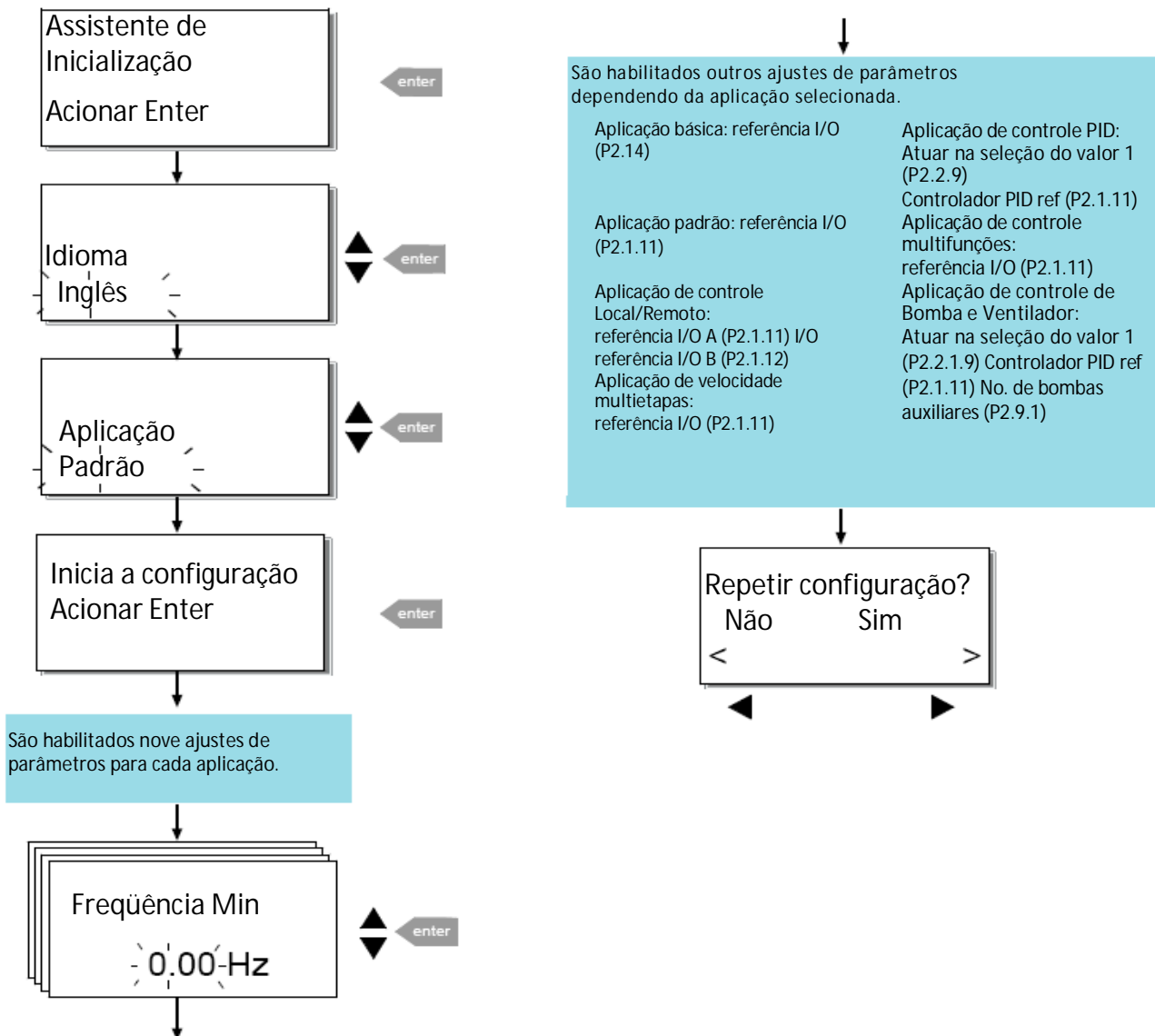
AJUDA RÁPIDA VACON NX

Assistente de Inicialização [Start-up wizard]

O Assistente de Inicialização [Start Up Wizard] é ativado quando é ligada a energia do drive pela primeira vez, ou se o Assistente de Inicialização [Start Up Wizard] for ativado a partir do menu do sistema (P6.5.3) e se a energia for desligada em OFF e novamente ligada em ON.

O Assistente de Inicialização [Start Up Wizard] é uma característica do teclado de controle para facilitar o funcionamento do inversor de frequência. Se for selecionado como ativo (padrão), o Assistente de Inicialização [Start Up Wizard] habilita o operador para a escolha do idioma e da aplicação que desejar, além dos valores de um conjunto de parâmetros comuns a todas as aplicações, assim como de um conjunto de parâmetros dependentes da aplicação.

Sempre aceitar o valor na *Enter button* [tecla enter], rolar as opções ou alterar valores com as teclas de navegação [*Browser buttons*] (flechas para cima e para baixo). Ver mais informações sobre o uso do painel de controle no Capítulo 7 do Manual do Usuário.



Defeitos e Códigos de Falhas

Código do Defeito	Falha
1	Sobrecorrente
2	Sobretensão
3	Falha à terra
5	Interruptor de carregamento
6	Parada de emergência
7	Trip de saturação
8	Falha do sistema
9	Subtensão
10	Supervisão da linha de entrada
11	Supervisão de fase de saída
12	Supervisão do interruptor do freio
13	Baixa temperatura do inversor de frequência
14	Alta temperatura do inversor de frequência
15	Parada do motor
16	Alta temperatura do motor
17	Subcarga do motor
18	Desbalanceamento
22	Falha de EEPROM checksum
24	Falha do contador
25	Falha do watchdog do microprocessador
26	Partida evitada
29	Falha do termistor
30	Desarme Seguro
31	Temperatura IGBT (hardware)
32	Resfriamento do ventilador
34	Comunicação barramento CAN
35	Aplicação
36	Unidade de controle
37	Alteração de dispositivo
38	Adicionado dispositivo
39	Removido dispositivo
40	Dispositivo desconhecido
41	Temperatura IGBT
42	Alta temperatura do resistor do freio
43	Falha do codificador
44	Mudança de dispositivo (parâmetro padrão)
45	Adicionado dispositivo (parâmetro padrão)
49	Divisão por zero (aplicação)
50	Entrada analógica $I_{in} < 4 \text{ mA}$ (faixa do sinal selecionado 4-20 mA)
51	Falha externa
52	Falha de comunicação do teclado
53	Falha do barramento de campo
54	Falha no slot
56	Falha de temperatura PT100
57	Identificação
58	Freio
59	Comunicação de acompanhamento

Valores de Monitoramento

Código	Sinal	Unidade
V1.1	Frequência de saída	Hz
V1.2	Frequência de referência	Hz
V1.3	Velocidade do motor	rpm
V1.4	Corrente do motor	A
V1.5	Torque do motor	%
V1.6	Potência do motor	%
V1.7	Tensão do motor	V
V1.8	Tensão de ligação DC	V
V1.9	Temperatura da unidade	°C
V1.10	Temperatura do motor	%
V1.11	Entrada de tensão	V
V1.12	Entrada de corrente	mA
V1.13	DIN1, DIN2, DIN3	
V1.14	DIN4, DIN5, DIN6	
V1.15	DO1, RO1, RO2	
V1.16	Corrente de saída analoga	mA
V1.17	Itens de multi-monitoramento	

NOTA! Aplicações "All in One" diferentes incorporam mais valores de monitoramento

Código do Defeito	Falha
60	Resfriamento
61	Erro de velocidade
62	Operar desarme
63	Parada de emergência
64	Interruptor de entrada aberto

Display especial de valor real [Actual value special display]

Os parâmetros *Display especial de valor real* [Actual value special display] são usados para converter e mostrar o sinal de valor real sob uma forma mais informativa ao usuário.

Os parâmetros Display especial de valor real [Actual value special display] estão disponíveis em *Aplicação de Controle PID* [PID Control Application] e *Aplicação de Controle de Bomba e Ventilador* [Pump and Fan Control Application]:

Parâmetro ID	Nome do Parâmetro	Código do parâmetro em Aplicação de Controle PID [PID Control Application]	Código do parâmetro em Aplicação de Controle de Bomba e Ventilador [Pump and Fan Control Application]
ID1033	<i>Display especial de valor real mínimo</i>	2.2.46	2.9.29
ID1034	<i>Display especial de valor real máximo</i>	2.2.47	2.9.30
ID1035	<i>Display especial de valor real decimal</i>	2.2.48	2.9.31
ID1 036	<i>Display especial de valor real unitário</i>	2.2.49	2.9.32

Exemplo:

O sinal de valor real enviado de um sensor (em mA) representa a quantidade de água de efluentes bombeada de um tanque por segundo. A faixa do sinal é de 0(4)...20mA. Ao invés de receber o nível do sinal de valor real (em mA) no display, você deseja receber a quantidade de água bombeada em m³/s. Você então estabelece um valor para o par. ID1033 para corresponder ao nível de sinal mínimo (0/4 mA) e um outro valor para o par. ID1034 para corresponder ao nível de sinal máximo (20 mA). O número necessário de decimais pode ser estabelecido no par. ID1 035 e a unidade (m³/s) no par. ID1 036. O nível do sinal de valor real é então escalado entre os valores min. e máx. ajustados e mostrado na unidade selecionada.

Podem ser selecionadas as seguintes unidades (par. ID1036):

Valor	Unidade	No teclado
0	Não Usada	
1	%	%
2	°C	°C
3	m	m
4	bar	bar
5	mbar	mbar
6	Pa	Pa
7	kPa	kPa
8	PSI	PSI
9	m / s	m/s
10	l / s	l/s
11	l / min	l/m
12	l / h	l/h
13	m ³ / s	m ³ /s
14	m ³ / min	m ³ /m

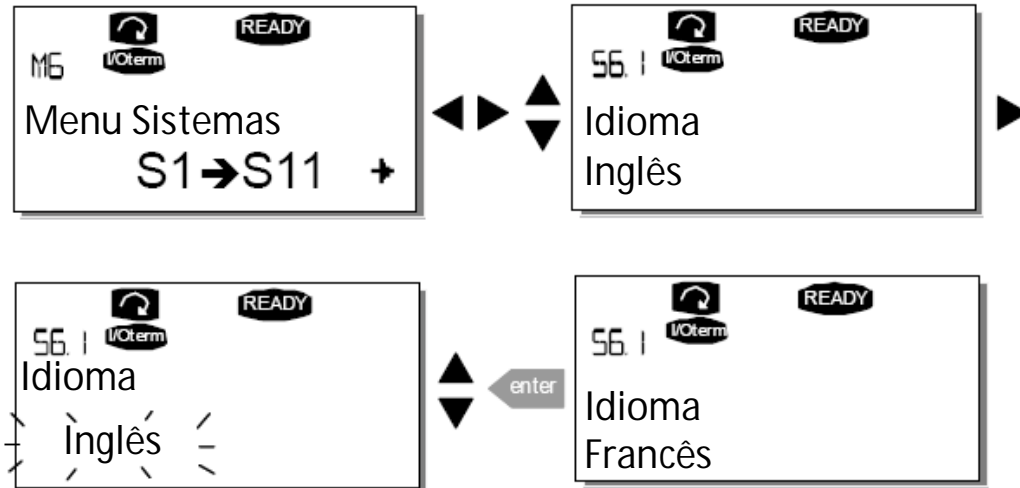
Valor	Unidade	No teclado
15	m ³ / h	m ³ /h
16	°F	°F
17	ft	ft
18	gal / s	GPS
19	gal / min	GPM
20	gal / h	GPH
21	ft ³ / s	CFS
22	ft ³ / min	CFM
23	ft ³ / h	CFH
24	A	A
25	V	V
26	W	W
27	kW	kW
28	Hp	Hp

NOTA: O número máximo de caracteres que pode ser mostrado no teclado é 4. Isto significa que em alguns casos o display da unidade no teclado não segue os padrões.

Seleção do idioma

1. Encontrar o Menu Sistemas [System Menu] (M6)
2. Entrar na *Página de seleção de idiomas* [Language selection page] (S6.1).
3. Acionar a *Tecla direita do Menu* [Menu button right] para fazer o nome do idioma piscar.
4. Navegar nos idiomas com as teclas Navegar [Browser] e selecionar outro idioma com a tecla Enter.

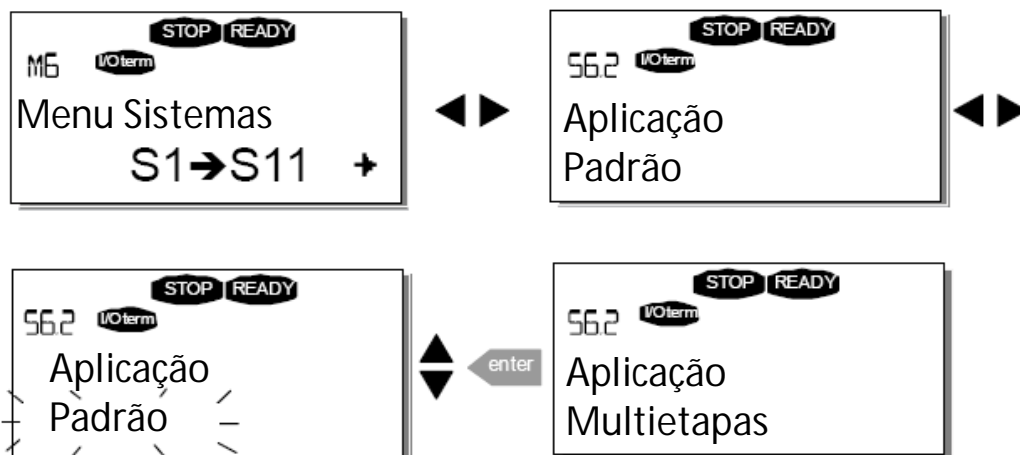
Para maiores informações sobre a seleção de idiomas, ver o Manual do Usuário, Capítulo 7.3.6.



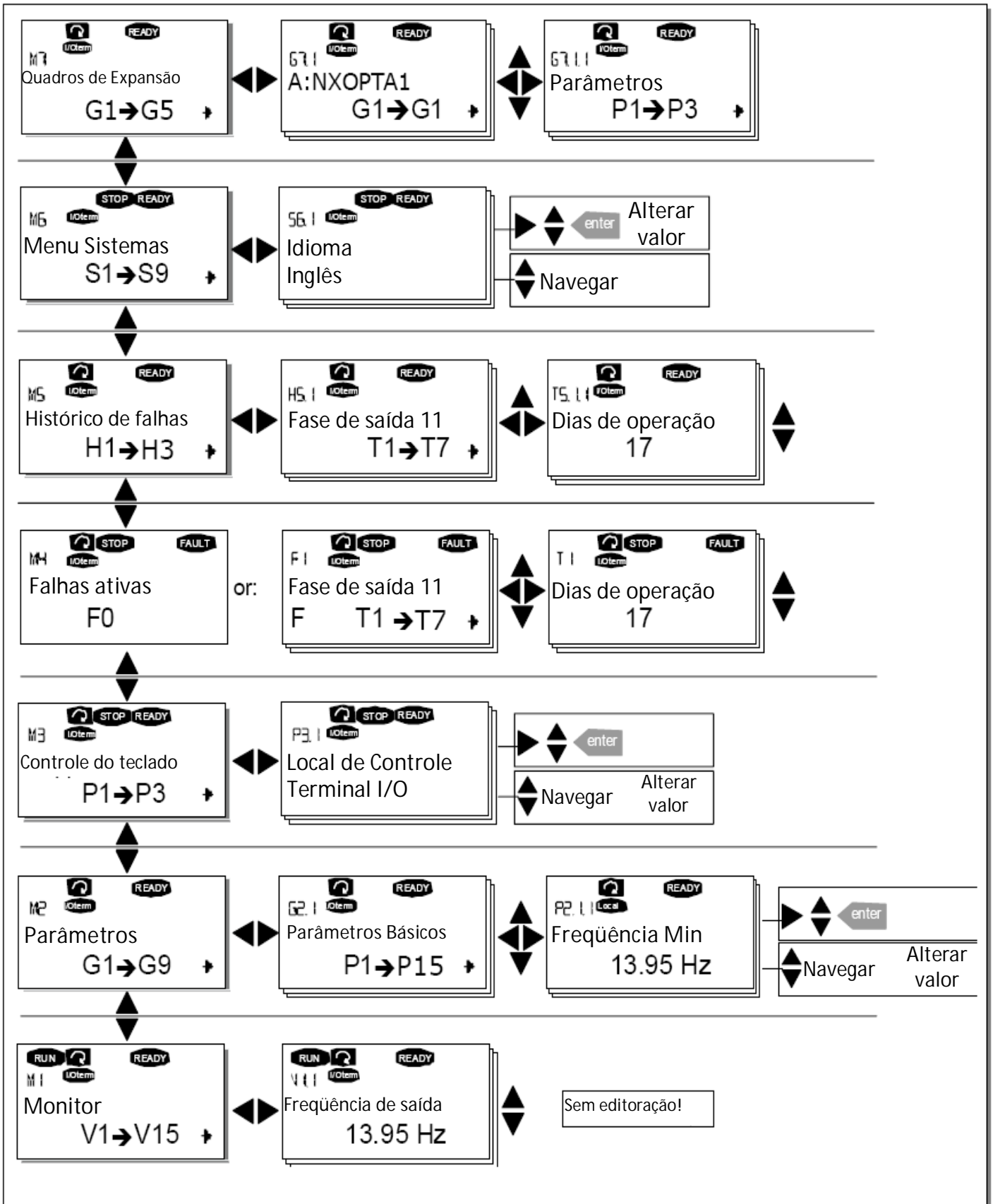
Seleção da aplicação:

1. Encontrar o Menu Sistemas [System Menu] (M6)
2. Entrar na *Página de seleção de aplicações* [Application selection page] (S6.2).
3. Acionar o *Tecla direita do Menu* [Menu button right] para fazer o nome da aplicação piscar.
4. Navegar nas aplicações com as teclas Navegar [Browser] e selecionar outra aplicação com a tecla Enter.

Para maiores informações sobre a alteração de aplicações, ver o Manual do Usuário, Capítulo 7.3.6.



Menus do painel de controle




Atalhos do teclado


1. Ativação rápida do controle de teclado

Se você selecionou o controle terminal I/O (*I/O term*) ou o controle de barramento de campo (*Bus/Comm*) como local de controle ativo, mas deseja levar o controle destes para o teclado, isto pode ser feito de duas formas diferentes.

A. Alterar entre o controle do teclado e outro controle como local de controle ativo


Com os terminais I/O ou o barramento de campo selecionado como o local de controle ativo, é também possível mudar o controle para o teclado local e de volta para o local de controle original.


Sem relação com sua localização na estrutura do menu, manter a tecla  acionada por 5 segundos. Isto irá ativar o controle do teclado numérico Iniciar e Parar [Start & Stop]. O display irá para o modo de edição do *R3.2 Referência do Teclado Numérico [Keypad Reference]* e você poderá entrar na frequência desejada no teclado. Acionar a tecla Iniciar [Start] para inicializar o drive.

Acionando novamente a tecla  por 5 segundos retorna o controle para o local de controle original (local de controle original, P3.1) e sua referência. NOTA: O motor parte se o comando de partida do local de controle ativo estiver ON e operando na referência previamente estabelecida. O display do teclado mostrará o valor de monitoramento *V1.1 Frequência de saída [Output Frequency]*.

Se qualquer dos valores de parâmetros no menu *M3* for alterado no intermédio, a alteração da referência do teclado será reajustada para 0,00 Hz.

B. Ativar o controle do teclado e copiar a referência de saída para o teclado

Quando o motor estiver operando: Manter a tecla  acionada por 3 segundos. O teclado se tornará o local de controle ativo e a referência da frequência de corrente e a direção serão copiadas para o teclado.

Quando o motor estiver parado: Manter a tecla  acionada por 3 segundos. O teclado se tornará o local de controle ativo e a referência da frequência de corrente e a direção serão copiadas para o teclado.


Essas características não serão funcionais se você não estiver no menu *M3*.

Se você estiver em um menu diferente do *M3* e tentar partir o motor acionando a tecla START quando o teclado não estiver selecionado como local de controle ativo, você receberá uma mensagem de erro *Controle de Teclado Numérico INATIVO [Keypad Control NOT ACTIVE]*.

Se você estiver em um menu diferente do *M3* e pressionar a tecla Parar [STOP], o motor irá parar. Ver o ponto 3 abaixo.




2. Copiar a referência de frequência ajustada em outro local para o teclado

Copiar a referência de frequência ajustada em outro local (I/O, barramento de campo) para o teclado mantendo a tecla  acionada por 3 segundos. Esse atalho não alterará os locais de controle. Essas características não serão funcionais se você não estiver no menu *M3*.



3. Parando o drive independente do local de controle ativo

Por padrão (default), o motor pode sempre ser parado acionando a tecla , independente do local de controle selecionado. Esse ajuste padrão pode ser inativado dando ao parâmetro *Tecla de Parada Ativada [Stop Button Activated]* (P3.4 ou P3.6) (menu *M3*) o valor 0. Com este valor dado ao parâmetro, acionando a tecla STOP parará o motor somente quando o teclado tiver sido selecionado como local de controle ativo.