

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### Características eléctricas

Alimentación	48...400Vac 50/60Hz
Potencia consumida	6VA (0,5VA sin balizas activadas)
Tipo de salida (opcional)	Frecuencia (pulsos)
Características salida	Mirar anexo
Relés (opcional)	250Vac / 3A

### Medida

Rango	3-180 km/h
Velocidad de arranque	8 km/h
Velocidad máxima	200 km/h

### General

Rodamientos	Acero inoxidable X65Cr13
Tipo de conexión	Manguera 10 m (3x1,5mm <sup>2</sup> )
Potencia acústica	115 dB
Intensidad luminosa ámbar	>100 cd
Intensidad luminosa rojo	>80 cd
Fuerza fijación imanes	<90 kg
Peso (con manguera de 10m)	3 kg aprox.
Peso (sin manguera)	600 g aprox
Dimensiones	195x150x270 mm
Tª funcionamiento sin hielo	-20°C +60°C
EMC	EN 61000-6-2:2001 EN 55022:2001, Class B
Protección	IP55 (UNE 20324:1993) IK08 (UNE-EN 50102:1996)

## REFERENCIAS Y ACCESORIOS

### Versiones

0106010211	SAG-105WR NE
0106010215	SAG-105WR OUT.PULSES OUT.RELAY NE
0106010216	SAG-105WR OUT.PULSES NE
0106010217	SAG-105WR OUT.PULSES OUT RELAY NE (no cable)
0106010219	SAG-105WR NE (no cable)
0106010207	SAG-105WR INPUT 12Vdc
0106010208	SAG-105WR INPUT 24Vdc
0106010209	SAG-105 WR INPUT 24Vdc OUT.PULSES OUT. RELAY
0106010210	SAG-105 WR INPUT 12Vdc OUT.PULSES OUT. RELAY

\*Otras versiones, consultar



Electrónica al servicio  
de la industria

## SAG-105WR

Gama SAG105 de IED Electronics.  
Alarma anemométrica para grúa.

Sensor de velocidad del viento con alarma sonora y luminosa especialmente diseñado para cubrir los requisitos impuestos por la ITC «MIE-AEM-2» del reglamento de aparatos de elevación y manutención, referente a grúas torre para obra u otras aplicaciones.

Rango de medida hasta 180 km/h

Rodamientos de acero inoxidable

Baliza sonora y luminosa incluida

Rango de tensión de alimentación:  
desde 48 hasta 400 Vac.



IED Electronics Solutions S.L.  
Pol. Plazaola E 6, 31195 Aizoáin. Navarra (Spain)  
www.iedelectronics.com  
info@iedelectronics.com



Certificado E201129

## FUNCIONAMIENTO

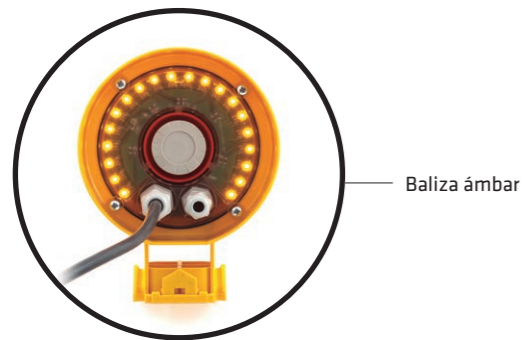
El equipo funciona según las directrices marcadas por la ITC "MIE-AEM-2", activando una pre alarma intermitente a 50 km/h y una alarma continua a 70 km/h.

El equipo incorpora la posibilidad de reducir los valores de disparo de las alarmas para aumentar la seguridad.

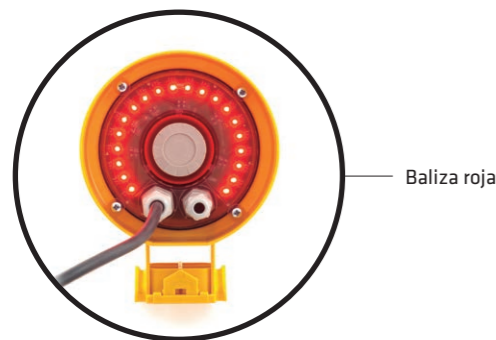
La pre alarma activa intermitentemente la baliza luminosa ámbar junto con la sirena y actúa sólo cuando la velocidad del viento está entre los valores seleccionados (50 y 70 km/h típicamente).

La alarma activa de manera continua la baliza luminosa roja junto con la sirena cuando la velocidad del viento supera el valor seleccionado (70 km/h típicamente). Se puede configurar el enclavamiento de esta alarma para que sólo se desactive cuando se deje de alimentar al equipo.

El equipo se suministra cableado con manguera de 3x1.5 1000 Voltios según exige el Reglamento de Baja Tensión. Todo el proceso de diseño y de producción de IED está conforme a la norma ISO 9001.



Baliza ámbar



Baliza roja

## TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN

- Se suministra con 10m de manguera de 3x1.5mm 1.000V según exige el Reglamento de Baja Tensión.

- Rango de tensión de alimentación: desde 48 hasta 400Vac.

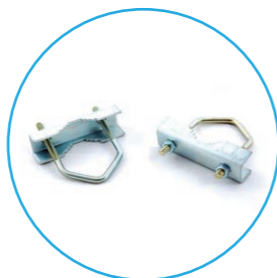
## SENSOR ANEMOMÉTRICO



Equipo compuesto por un sólo conjunto compacto que incluye el sensor de viento, la electrónica y las balizas luminosas y acústica. La instalación del SAG-105WR queda reducida al mínimo.

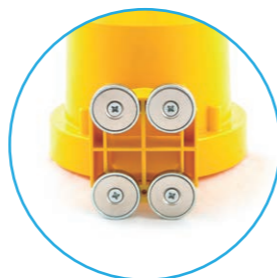
## FIJACIÓN (BRIDAS E IMANES INCLUIDOS)

### Fijación con bridas



Bridas de acero para la fijación a elementos irregulares de hasta 63x45 mm.

### Fijación con imanes



Imanes de fijación en superficies ferromagnéticas planas. Esta fijación puede soportar hasta 90 kg.

## OTRAS OPCIONES

### Certificado de calibración en túnel de viento

Suministro de certificado individualizado para cada equipo.

### Salida de pulsos

Se puede suministrar el equipo con salida de pulsos para conectar a un visualizador o autómatas (ver nuestros visualizador de la serie WM44).

### Integración con el radiomando

Para la visualización de la velocidad de la velocidad del viento en el telemando.

### Salida de relés

Para accionar otros mecanismos o señales de alarma. No se recomienda interrumpir el suministro de corriente de la grúa automáticamente al activarse la alarma para evitar riesgos de sobreesfuerzos en los elementos de la grúa.

## AJUSTE DE LOS VALORES DE ALARMA Y PREALARMA

Configuración por defecto: [Sw1 OFF], [Sw2 OFF], [Sw3 OFF], [Sw4 OFF].



### Switch 1

(ON) Enclava la alarma continua al activarse.  
(OFF) No enclava la alarma continua.



### Switch 4

Es un ajuste de fábrica. No debe manipularse.

Los switches 2 y 3 configuran los valores de la alarma y de la prealarma.

ON	Prealarma	Alarma	
	50km/h	70km/h	<b>Prealarma.</b> Activación intermitente de la baliza ámbar y sirena. Se activa a 50 km/h. <b>Alarma.</b> Activación continua de la baliza roja y sirena. Se activa a 70 km/h. <i>Esta configuración cumple con los requisitos de la norma ITC MIE-AEM-2.</i>
	40km/h	61km/h	<b>Prealarma.</b> Activación intermitente de la baliza ámbar y sirena. Se activa a 40 km/h. <b>Alarma.</b> Activación continua de la baliza roja y sirena. Se activa a 61 km/h. <i>Esta configuración cumple con la recomendación de CPA Tower Crane Interest Group TIN 020.</i>
	30km/h	40km/h	<b>Prealarma.</b> Activación intermitente de la baliza ámbar y sirena. Se activa a 30 km/h. <b>Alarma.</b> Activación continua de la baliza roja y sirena. Se activa a 40 km/h.
	42km/h	70km/h	<b>Prealarma.</b> Activación intermitente de la baliza ámbar y sirena. Se activa a 42 km/h. <b>Alarma.</b> Activación continua de la baliza roja y sirena. Se activa a 70 km/h.